

ZD.7230.2.71.2022.KM

DECYZJA

Działając na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2021r. poz.1376 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2021r. poz.735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez Pana Janusza Białeckiego - pełnomocnika Inwestora: Gminy Kędzierzyn-Koźle, 47-200 Kędzierzyn-Koźle, ulica Piramowicza 32 reprezentowanego przez Panią Sabinę Nowosielską - Prezydent Miasta Kędzierzyn - Koźle

zezwalam na lokalizację

projektowanej linii kablowej monitoringu w pasie drogowym gminnych dróg publicznych ulic: Piastowskiej – działka gruntu nr 1376/4 obręb Koźle, Grzegorza Piramowicza - działka gruntu nr 1845 obręb Koźle, Marii Konopnickiej – działka gruntu nr 2000/1 obręb Koźle, gminnej drogi wewnętrznej ul. Gabrieli Zapolskiej – działka gruntu numer 1889/1 obręb Koźle oraz działek drogowych numer: 1835, 1989, 2226/26, 2228/1 obręb Koźle, w związku z zadaniem: „Budowa monitoringu z uzupełnieniem oświetlenia na Plantach wraz z podłączeniem do systemu monitoringu miejskiego dla Gminy Kędzierzyn - Koźle, jak na załączonych mapach

na następujących warunkach

1. Przejście linii kablowej w pasie drogowym gminnych dróg publicznych ulic: Piastowskiej – działka gruntu nr 1376/4 obręb Koźle oraz Marii Konopnickiej – działka gruntu nr 2000/1 obręb Koźle, wykonać metodą bezwykopową.
2. Przejście linii kablowej w jezdni gminnej drogi publicznej ulicy: Grzegorza Piramowicza – działka gruntu nr 1845 obręb Koźle, wykonać metodą bezwykopową.
3. Przejście linii kablowej w chodniku gminnej drogi publicznej ulicy: Grzegorza Piramowicza – działka gruntu nr 1845 obręb Koźle, można wykonać metodą wykopu otwartego.
4. Przejście linii kablowej w pasie drogowym gminnej drogi wewnętrznej ulicy: Gabrieli Zapolskiej – działka gruntu nr 1889/1 obręb Koźle, wykonać metodą bezwykopową.
5. Przejście linii kablowej w obrębie działek gminnych drogowych numer: 1835, 1989, 2226/26, 2228/1 obręb Koźle, wykonać metodą bezwykopową.
6. Odległość lica projektowanych słupów monitoringu ma być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
7. Wykopy zasypać materiałem dopuszczonym do stosowania w budownictwie drogowym i warstwami zagęszczając mechanicznie doprowadzając do kategorii G1 (według Katalogu typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych).
8. Dla zasypki należy uzyskać odpowiednie wartości wskaźnika zagęszczenia:
 - $I_s = 1,00$ - dla głębokości do 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
 - $I_s = 0,97$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 0,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych,
 - $I_s = 0,95$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego.
9. Dla podbudowy należy uzyskać następujące wskaźniki:
 - zagęszczenie – stosunek modułu odkształcenia wtórnego E_2 , do pierwotnego E_1 nie może być większy niż 2,2,

- nośność – moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30cm, od pierwotnego obciążenia nie może być mniejszy niż 80MPa, a od drugiego obciążenia nie może być mniejszy niż 140MPa.
10. Dla zasypki wykopów poza jezdnią należy uzyskać następujące wartości wskaźnika zagęszczenia:
- dla poboczy $I_s = 0,97$
 - dla chodników $I_s = 0,97$ - dla głębokości mniejszej bądź równej 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych
 - $I_s = 0,95$ - dla głębokości z zakresu: od większej niż 1,2m poniżej powierzchni robót ziemnych, do gruntu rodzimego.
11. Roboty prowadzić bez wstrzymywania ruchu kołowego oraz przy jak najmniejszych utrudnieniach ruchu pieszego. Należy zapewnić dostęp mieszkańcom do ich posesji;
12. Teren, w miejscu prowadzenia robót należy doprowadzić do stanu istniejącego, odtwarzając zastane warstwy przekroju poprzecznego z następującymi zastrzeżeniami:
- a. dla działki gruntu numer 1889/1, 2228/1 obręb Koźle, budowę linii kablowej należy uzgodnić z „Zakładem Ogólnobudowlanym A.Kiowski”, ul. Wiejska 8, 47-143 Niezdrowice, z uwagi na fakt, że przedmiotowe działki są objęte gwarancją do dnia 26.06.2025r.;
 - b. wykopy należy wykonać na szerokość minimalną, niezbędną do wykonania robót i zabezpieczyć przed osuwaniem się ścian wykopu (np. wbudować ścianki oporowe);
 - c. po wykonaniu wykop zasypać i zagęścić materiałem opisanym w punkcie 7, np. wilgotnym piaskiem lub pospółką zagęszczając warstwami grubości ok. 20cm do uzyskania wskaźnika zagęszczenia wg punktów 8 i 10;

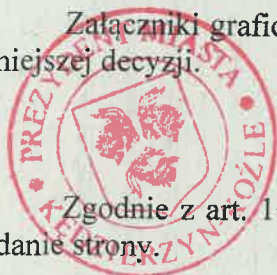
Naruszoną konstrukcję nawierzchni chodnika należy odtworzyć następująco:

- warstwa podbudowy gr. 15 cm z kamienia łamanego na szerokości wykopu + 25cm z każdej strony;
 - nawierzchnia z istniejącej kostki na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm na szerokości i długości powiększonej o 25cm z każdej strony odtworzonej podbudowy kamiennej, należy zwrócić uwagę aby nie uszkodzić istniejących kostek podczas rozbiórki. Ewentualne zniszczone lub połamane kostki należy wymienić na nowe i nieuszkodzone o takim samym kształcie.
13. Naruszony pas drogowy winien być odbudowany staraniem Inwestora i na jego koszt.
14. Po zakończeniu prac na terenach zielonych ułożyć 10 cm humusu i obsiać trawą.
15. Roboty należy prowadzić tak, by nie uszkodzić istniejących drzew przydrożnych (art. 87a ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody) – Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2022r. poz.916). W przypadku naruszenia bryły korzeniowej tych drzew pełną odpowiedzialność będzie ponosił Wykonawca przedmiotowego zadania.
- 16. Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym ww. działek, Inwestor zadania wystąpi do Wydziału Zarządzania Drogami z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego i umieszczenie w nim urządzeń budowlanych, przedstawiając:**
- a. uzgodnienie wykonania planowanych robót z „Zakładem Ogólnobudowlanym A.Kiowski”, ul. Wiejska 8, 47-143 Niezdrowice;
 - b. harmonogram robót z wyszczególnieniem terminów i wielkości zajmowanych powierzchni pasa drogowego oraz powierzchnię rzutu umieszczanego w pasie drogowym urządzenia niezwiązanego z gospodarką drogową;
 - c. personalia osoby odpowiedzialnej za przebieg prac;
 - d. ważny, zatwierdzony projekt organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym, sporządzony zgodnie z przepisami odrębnymi;
 - e. oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzeniu robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej lub oświadczenie o prowadzeniu

robót na podstawie art. 29a ustawy Prawo budowlane w oparciu o Prawo telekomunikacyjne, albo ustawę o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków.

17. W przypadku konieczności przebudowy projektowanej linii kablowej jak wyżej, w związku z przebudową lub remontem pasa drogowego ww. działek – zostanie ona dokonana zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.
18. Niniejszą decyzję wydaje się z zastrzeżeniem, że w razie stwierdzenia przez zarządcę dróg, na etapie robót związanych z remontem lub przebudową pasa drogowego przedmiotowych działek, że projektowaną linię kablową ułożono inaczej niż w wydanej decyzji i występuje kolizja z zamierzeniami drogowymi, wówczas właściciel przedmiotowej linii zobowiązany będzie do jej przełożenia na odległość (głębokość) nie kolidującą z robotami drogowymi - własnym kosztem i staraniem, bez możliwości uzyskania odszkodowania ze strony Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle i w terminie przez niego wyznaczonym. Nadzór nad robotami, w przypadku przebudowy lub remontu wyżej wymienionych dróg winien nastąpić ze strony właściciela budowanej linii kablowej bez ponoszenia przez Prezydenta Miasta Kędzierzyn - Koźle dodatkowych opłat z tego tytułu.
19. Roboty drogowe podlegają odbiorowi ze strony Wydziału Zarządzania Drogami niezależnie od odbioru przez inspektora nadzoru Inwestora i stanowią podstawę do protokólnego przekazania pasa drogowego po ich zakończeniu. W przypadku nieprawidłowego ułożenia infrastruktury technicznej niemożliwy będzie odbiór pasa drogowego udostępnionych dla wykonania powyższych robót.
20. Gmina Kędzierzyn-Koźle nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia wskutek prowadzonych robót urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym. Ewentualne uszkodzenia urządzeń obcych Wykonawca będzie zobowiązany usunąć na własny koszt w porozumieniu z ich administratorem.

Załączniki graficzne mapy z zaznaczoną lokalizacją linii kablowej stanowi integralną część niniejszej decyzji.



UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 kpa decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż w całości uwzględnia żądanie strony.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14 dni od daty jego otrzymania.

Decyzja nie podlega opłacie skarbowej, zgodnie z art. 7, pkt. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 roku (Dz.U. z 2021r. poz.1923 z późn. zm.)

Z up. Prezydenta Miasta
KIEROWNIK WYDZIAŁU

Marek Muzurkiewicz

Otrzymuje za potwierdzeniem odbioru:

1. Firma Projektowo – Wykonawcza „4 MAT”, ul. Kasztanowa 60, 44-330 Jastrzębie - Zdrój
2. a/a

Sporządziła:

Katarzyna Mrowiec, Inspektor ds. inwestycji i remontów dróg i obiektów mostowych tel. 77-40-50-374

